COPA CHAMPIONS - CAMILOTI EVENTOS
REGULAMENTO VELOCROSS 2026

Art. 1º. CATEGORIAS E CRITÉRIOS DE ENQUADRAMENTO

As Classes Reconhecidas para a Copa Champions de Velocross são:

CATEGORIA	CILINDRADA	IDADE	OBSERVÇÃO DA CATEGORIA
VX MINI MOTOS A (iniciantes infantil)	MOTOS ATÉ 110cc	Pilotos com até 8 anos de idade	**Mini motos até 110cc sem embreagem** OBS: Piloto que completar 9 anos no decorrer do campeonato ou se destacou na temporada anterior entre os pilotos de ponta nessa categoria (sendo observado o nível técnico do piloto PELA DIREÇÃO DE PROVA) **NÃO** pode andar mais nessa categoria, deverá passar para categoria VX Mini Motos B. Pilotos dessa categoria não podem andar na categoria VX Mini motos B e VX Mirim. Essa categoria foi criada somente para pilotos que estão iniciando.
VX MINI MOTOS B	MOTOS ATÉ 110cc	Pilotos de 9 e 10 anos de idade	**Mini motos até 110cc sem embreagem** OBS: O piloto que completar 11 anos de idade no 2º semestre da temporada poderá finalizar o campeonato nessa categoria. Pilotos dessa categoria podem andar na categoria VX Mirim.
VX MIRIM	MOTOS IMPORTADAS ATÉ 65cc E MOTOS NACIONAIS ATÉ 150cc 4T	Pilotos de 9 a 13 anos de idade	O piloto que completar 14 anos de idade no 2º semestre da temporada poderá finalizar o campeonato nessa categoria. Pilotos dessa categoria podem andar na categoria VX Júnior. **OBS: Motos Importadas 85cc e 150cc não andam nessa categoria.**
VX JÚNIOR	MOTOS IMPORTADAS ATÉ 150cc E MOTOS NACIONAIS LIVRE	Pilotos de 11 a 15 anos de idade	Pilotos dessa categoria podem andar nas demais categorias conforme a cilindrada da moto. Piloto que completar 16 anos de idade no 2º semestre da temporada poderá finalizar o campeonato nessa categoria. **OBS: Motos Importadas 125cc não andam nessa categoria.**

VX 200cc NACIONAL	MOTOS NACIONAIS COM MOTOR ATÉ 200cc PREPARAÇÃO LIVRE	LIVRE	Nas etapas em que não tiverem ao menos 10 pilotos inscritos, esta categoria poderá ser colocada junto com a VX 200cc até 300cc e, caso isso ocorra, não haverá premiação em dinheiro. OBS: DT 200cc não anda nessa categoria.
VX 200cc até 300cc NACIONAL	MOTOS NACIONAIS E IMPORTADAS COM MOTORES NACIONAIS PREPARAÇÃO LIVRE	LIVRE	Todas as motos com motores Nacionais podem andar nessa categoria, respeitados limites de cilindrada (XR 200, DT200cc, CRF 230, Tornado 250CC/300CC, XRE 300cc, MIX, etc), **SALVO** as CRFs 250cc/300cc Nacional que ja possuem categoria própria, portanto, não podem anddar nessa categoria.
VX INICIANTE **NACIONAL**	MOTOS NACIONAIS PREPARAÇÃO LIVRE	LIVRE	O Piloto que optar por inscrever-se nesta categoria, poderá inscrever-se tambem e somente na categoria VX INTERMEDIARIA NACIONAL e na VX JUNIOR, respeitado regulamento de idade. OBS: Piloto que finalizou o campeonato da temporada 2025 entre os 3 primeros colocados do ranking, bem como, o que, mesmo não acompanhando o campeonato todo, se destacou na temporada anterior entre os pilotos de ponta nessa categoria (sendo observado o nível técnico do piloto PELA DIREÇÃO DE PROVA), não poderá competi-la novamente na temporada 2026, subindo para categoria VX INTERMEDIARIA automaticamente.
VX INTERMEDIARIA NACIONAL	MOTOS NACIONAIS PREPARAÇÃO LIVRE	LIVRE	OBS: Piloto que finalizou o campeonato da temporada 2025 entre os 3 primeros colocados do ranking, bem como, o que, mesmo não acompanhando o campeonato todo, se destacou na temporada anterior entre os pilotos de ponta nessa categoria (sendo observado o nível técnico do piloto PELA DIREÇÃO DE PROVA), não poderá competi-la novamente na temporada 2026.
VX PRÓ NACIONAL	MOTOS NACIONAIS CRF 250/300cc PREPARAÇÃO LIVRE	LIVRE	Categoria exclusiva para Motos Nacionais CRFs 250/300cc. Motos da categoria VX 200cc até 300cc Nacional **NÃO** participam dessa categoria

VX 35 NACIONAL	MOTOS NACIONAIS PREPARAÇÃO LIVRE	Pilotos com mais de 35 anos de Idade	Piloto que completar 35 anos nesta temporada, ou seja, nascido no ano de 1991, poderá inscrever-se nessa categoria.
VX 40 LIVRE	MOTOS NACIONAIS E IMPORTADAS PREPARAÇÃO LIVRE	Pilotos com mais de 40 anos de Idade	Piloto que completar 40 anos nesta temporada, ou seja, nascido no ano de 1986, poderá inscrever-se nessa categoria.
VX 45 LIVRE	MOTOS NACIONAIS E IMPORTADAS PREPARAÇÃO LIVRE	Pilotos com mais de 40 anos de Idade	Piloto que completar 45 anos nesta temporada, ou seja, nascido no ano de 1981, poderá inscrever-se nessa categoria.
VX 50 LIVRE	MOTOS NACIONAIS E IMPORTADAS PREPARAÇÃO LIVRE	Pilotos com mais de 50 anos de Idade	Piloto que completar 50 anos nesta temporada, ou seja, nascido no ano de 1976, poderá inscrever-se nessa categoria.
VX 55 LIVRE	MOTOS NACIONAIS E IMPORTADAS PREPARAÇÃO LIVRE	Pilotos com mais de 55 anos de Idade	Piloto que completar 55 anos nesta temporada, ou seja, nascido no ano de 1971, poderá inscrever-se nessa categoria.
FORÇA LIVRE NACIONAL	MOTOS NACIONAIS PREPARAÇÃO LIVRE	LIVRE	Nesta categoria podem inscrever-se todos os pilotos de motos nacionais, **SALVO** os inscritos nas categorias VX Mini Motos A e B, VX Mirim e VX Iniciante Nacional.
VXF BATOM	LIVRE	LIVRE	Nas etapas em que não tiverem ao menos 05 pilotos inscritas, esta categoria poderá ser colocada junto com a VX JUNIOR. OBS: Competidoras desta categoria somente poderão inscrever-se nas categorias VX Júnior, VX 35 IMPORTADA e VX 40, respeitado regulamento de cada categoria.

VX INTERMEDIARIA IMPORTADA	MOTOS IMPORTADAS	LIVRE	OBS: Piloto que finalizou o campeonato da temporada 2025 entre os 3 primeros colocados do ranking, bem como, o que, mesmo não acompanhando o campeonato todo, se destacou na temporada anterior entre os pilotos de ponta nessa categoria (sendo observado o nível técnico do piloto PELA DIREÇÃO DE PROVA), não poderá competi-la novamente na temporada 2026.
VX 2	MOTOS IMPORTADAS DE 2t ATÉ 125cc E MOTOS IMPORTADAS DE 4 t ATÉ 250cc	Pilotos com mais de 14 anos de Idade	OBS: Motos Importadas 250cc 2T não andam nessa categoria.
VX 35 IMPORTADA	MOTOS IMPORTADAS	Pilotos com mais de 35 anos de Idade	Piloto que completar 35 anos nesta temporada, ou seja, nascido no ano de 1991, poderá inscrever-se nessa categoria.
VX PRÓ	MOTOS IMPORTADAS ATÉ 450cc	LIVRE	OBS: Motos Importadas 250cc 2T podem andar nessa categoria.
VX FORÇA LIVRE IMPORTADA	MOTOS IMPORTADAS ATÉ 450cc	Livre	Nesta categoria podem inscrever-se todos os pilotos de motos Importadas, **SALVO** os inscritos nas categorias VX Mini Motos A e B, VX Mirim e VX Intermediária Importada.

Art. 2º - É Obrigatório o uso de Numero Legível nas laterais e frente da Moto e nas costas da camisa ou do colete, nas corridas com chuva caso não tenha, a direção de prova não se responsabiliza pelos resultados da mesma.

Art. 3º. REGRAS E PENALIDADES

Os Organizadores exercem controle supremo do evento e são responsáveis pelo fiel cumprimento do regulamento, cabendo a eles e somente a eles a suspensão do mesmo.

a) Os organizadores podem parar, adiar, suspender ou cancelar uma prova ou parte dela por qualquer motivo que considere justificar sua ação. Nenhuma outra pessoa pode suspender, adiar ou cancelar uma prova ou parte dela. De qualquer forma o Diretor de prova deve ser consultado antes que qualquer destas decisões sejam tomadas.

b) Se uma prova é paralisada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova, haverá uma nova largada completa, com a participação dos pilotos que ainda estiverem na prova.

c) Se uma prova é paralisada depois de transcorrida a primeira metade do tempo previsto de prova, a mesma será considerada completa, sendo que, a ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. O(s) pilotos indicados pelo diretor de

prova como responsáveis pela bandeira vermelha será(ão) colocados atrás dos demais pilotos ou mesmo desclassificados da prova em caso de bandeira preta, tendo completado um numero igual ou maior de voltas. Exceto em caso de uma falsa largada, uma prova pode ser recomeçada somente uma vez, se for necessário ser dada largada por mais de uma vez, e se 15 minutos não tiverem sido transcorridos, a prova será considerada nula e invalida.

d) **O piloto que queimar a largada será penalisado com 20 segundos.**

e) **O piloto que se beneficiar com posicionamento no gaite pelo fato de terceiros estarem obstruindo posições (segurando vaga antes da liberação do parque fechado), será penalisado com 10 segundos.**

f) O piloto que tomar atalho no percurso será penalizado com 10 segundos no tempo de prova.

g) O pioto que ultrapassar sob bandeira amarela e não devolver imediatamente a posição, será penalizado com 5 segundos no tempo de prova.

Art. 4º. INSCRIÇÕES

O valor da inscrição para a Copa Champions de Velocross 2026, será de:

INSCRIÇÕES ANTECIPADAS

R$ 100,00 (cem reais) a Primeira
R$ 100,00 (cem reais) a Segunda
R$ 50,00 (cinquenta reais) a Terceira

Valor para cada inscrição realizada por piloto, exceto as categorias, **VX MIRIM, VX JUNIOR e VX BATOM** que terão o custo por inscrição de **R$ 70,00 (setenta reais)**, bem como, a **VX MINI MOTOS** que terá o custo por inscrição de **R$ 50,00 (cinquenta reais).**

INSCRIÇÕES NO LOCAL DO EVENTO

R$ 100,00 (cem reais) a Primeira
R$ 100,00 (cem reais) a Segunda
R$ 80,00 (oitenta reais) a Terceira

Valor para cada inscrição realizada por piloto, exceto as categorias, **VX MIRIM, VX JUNIOR e VX BATOM** que terão o custo por inscrição de **R$ 70,00 (setenta reais)**, bem como, a **VX MINI MOTOS** que terá o custo por inscrição de **R$ 50,00 (cinquenta reais).**

§1º. Ao assinar o termo de responsabilidade (ficha de inscrição) o piloto reconhecerá imediatamente este regulamento. E exime os promotores, organizadores, clube, patrocinador, prefeitura, diretores e auxiliares de qualquer responsabilidade civil, criminal e de imagem por qualquer ato cometido por si, ou por membros de sua equipe.

Art. 5º. ASSISTENCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO.

Qualquer assistência externa no percurso por parte dos acompanhantes é considerada válida desde que respeite as normas de segurança dos demais envolvidos, qualquer atitude considerada desrespeitosa e que de alguma forma atrapalhe os demais competidores será considerada como motivo para desclassificação do piloto envolvido, e a expulsão de seu acompanhante de dentro da pista. A penalidade será a exclusão da respectiva sessão prova. Penalidades adicionais poderão ser aplicadas pela organização se assim o mesmo julgar necessário.

Art. 6º. Os sinais oficiais deverão ser dados por meio de bandeiras:

BANDEIRAS	SIGNIFICADO
Vermelha Agitada	Parada Obrigatória para todos
Preta e um quadro com numero do piloto	Piloto Indicado deve parar no Pit Stop
Amarela Fixa	Perigo ,devagar
Amarela Agitada	Perigo Imediato Devagar não Ultrapassar
Azul Agitada	Atenção de Passagem
Branca com cruz Vermelha	Pessoal ou Serviços médico na pista
Verde	Pista Livre para Largada da Bateria
Xadrez Preto e Branco Agitado	Fim de Prova ou Treino

Art. 7º. PONTUAÇÃO PARA A COPA CHAMPIONS DE VELOCROSS

A pontuação para toda e qualquer Categoria se dará nos termos que seguem:

1º Primeiro	20 Pontos
2º Segundo	18 Pontos
3º Terceiro	16 Pontos
4º Quarto	14 Pontos
5º Quinto	12 Pontos
6º Sexto	10 Pontos
7º Sétimo	9 Pontos
8º Oitavo	8 Pontos
9º Nono	7 Pontos
10º Decimo	6 Pontos
11º Decimo Primeiro	5 Pontos
12º Decimo Segundo	4 Pontos
13º Decimo Terceiro	3 Pontos
14º Decimo Quarto	2 Pontos
15º Decimo Quinto	1 Ponto

I - Só terá direito a pontuação e premiação da prova, quando o piloto tiver completado no mínimo 50% das voltas realizada pelo primeiro colocado.

II - A etapa final da Copa Champions de Velocross terá **pontuação dobrada**, resguardada regra contida no inciso “IV” deste artigo.

III - Somente haverá premiação em dinheiro quando houver incentivo financeiro da contratante local, bem como, quando houver previa divulgação de cartaz pela Camiloti Eventos especificando valores e categorias contempladas.

IV - Para a apuração da classificação final do campeonato, será realizado um levantamento

da participação de todos os pilotos durante a temporada, sendo que, somente terão seus pontos computados e somados para o ranking final, os pilotos que **tiverem participado de 50% ou mais das etapas do campeonato** na respectiva categoria.

V - O piloto que for desclassificado por não atingir a porcentagem minima de participação na temporada, **terá seus pontos cedidos ao piloto que chegou uma posição atrás**, desde que, este tenha cumprido a referida porcentagem, pois, se assim não o for, será transferido ao proximo e assim sucessivamente.

VI - Ainda sobre a apuração final do campeonato, nas categorias VX INICIANTE NACIONAL, VX INTERMEDIÁRIA NACIONAL e VX INTERMEDIÁRIA IMPORTADA, será avaliado o índice técnico dos cinco primeiros colocados para que o organizador Jeverson Camiloti decida quais pilotos terão que subir de categoria no ano seguinte.

Art. 8º. Serão aclamados campeões da etapa quando o mesmo cruzar a linha de chegada em primeiro colocado.

§1º. Será aclamado campeão do Campeonato o piloto que totalizar o maior número de pontos na somatória final de todas as etapas e estiver de acordo com as regras estabelecidas no inciso "IV" do art. 7º, sendo que, caso o mesmo não cumpra as referidas regras, será aclamado o piloto seguinte mais bem colocado, conforme previsão do art. 7º, inciso V, ou assim por adiante até que se apure o campeão.

Art. 9º. CRITÉRIO DE DESEMPATE:

Em caso de empate na pontuação, será obedecido a critério de melhor colocação referente a ultima etapa do campeonato.

Art. 10º. TREINOS E PROVAS OFICIAIS

Nos sábados de cada etapa, a partir das 14h00min, serão liberados duas rodadas de treinos livres à todas as categorias, ficando a criteria da organização o tempo que será destinado a cada uma.

I - O horário estabelido no *caput* deste artigo para o inicio dos treinos livres no sábado, poderá ser alterado pela organização em caso de eventuais contratempos, tais como, condições climáticas e/ou imprevistos no decorrer do evento.

II - O piloto só poderá entrar na pista para treino após a realização da sua inscrição.

III – A organização poderá ainda, a depender da conveniencia, além dos treinos livres, **realizar provas oficiais no sabado de cada etapa**, mediante previa divulgação nas redes sociais oficiais da camiloti eventos.

§1º. Nos domingos de cada etapa, a partir das 08h30min, será liberado uma rodada de treinos livres à todas as categorias, ficando a criteria da organização o tempo que será destinado a cada uma.

I – **O piloto que perder a rodada de treino destinado a sua categoria por conta de atraso na fila de inscrição no dia do evento, não terá direito a treinar na rodada de treinos de outra categoria, uma vez que, todas as etapas será disponibilizado aos pilotos a opção de realizar sua inscrição antecipada, ou seja, qualquer atraso nesse sentido é culpa exclusiva do piloto.**

II - As provas oficiais de domingo terão inicio a partir das 10h30min, podendo ser alterado pela organização em caso de eventuais contratempos, tais como, condições climáticas e/ou imprevistos no decorrer do evento.

III - O cronograma de largadas será previamente divulgado nas redes sociais oficiais da camiloti eventos.

Art. 11º. TEMPO DE PROVA

O tempo de prova de cada categoria será nos termos que seguem:

CATEGORIA	TEMPO DE PROVA
VX MINI MOTOS A	**6 minutos + 2 voltas**
VX MINI MOTOS B	**6 minutos + 2 voltas**
VX MIRIM	**8 minutos + 2 voltas**
VX JÚNIOR	**10 minutos + 2 voltas**
VX 200cc NACIONAL	**10 minutos + 2 voltas**
VX 200cc até 300cc NACIONAL	**10 minutos + 2 voltas**
VX INICIANTE NACIONAL	**10 minutos + 2 voltas**
VX INTERMEDIARIA NACIONAL	**10 minutos + 2 voltas**
VX PRÓ NACIONAL	**12 minutos + 2 voltas**
VX 35 NACIONAL	**10 minutos + 2 voltas**
VX 40 LIVRE	**10 minutos + 2 voltas**
VX 45 LIVRE	**10 minutos + 2 voltas**
VX 50 LIVRE	**10 minutos + 2 voltas**
VX 55 LIVRE	**10 minutos + 2 voltas**
FORÇA LIVRE NACIONAL	**12 minutos + 2 voltas**
VXF BATOM	**10 minutos + 2 voltas**

VX INTERMEDIARIA IMPORTADA	**10 minutos + 2 voltas**
VX 2	**12 minutos + 2 voltas**
VX 35 IMPORTADA	**10 minutos + 2 voltas**
VX PRÓ	**12 minutos + 2 voltas**
VX FORÇA LIVRE IMPORTADA	**12 minutos + 2 voltas**

§1º. O tempo de prova estipulado neste artigo, poderá ser reduzido pela organização em caso de contratempos, tais como, condições climáticas e/ou eventuais imprevistos no decorrer do evento.

Art. 12º. PREMIAÇÃO

A Premiação de cada etapa terá troféu até o Decimo Colocado em todas as categorias conforme quadro demonstrativo entregue no ato da inscrição e divulgado anteriormente em redes sociais.

Art. 13º. CASOS OMISSOS:

Os casos omissos desse regulamento serão julgados pelos organizadores e direção de prova com base no regulamento.

Organizador: Jeverson Camiloti

Direção de Prova: JEVERSON CAMILOTI.

ESPERAMOS QUE O PRESENTE REGULAMENTO SEJA RESPEITADO NA INTEGRA

COPA CHAMPIONS DE VELOCROSS – CAMILOTI EVENTOS